INTERCOASTAL MARINE INC			
N OT: C 232-MPASA 0016	ORDEN DE REPARACION DE EQUIPO / EQUIPMENT REPAIR ORDER	MES / MONTH	JULIO

ESTE REPORTE DEBE DE SER COMPLETADO DURANTE Y DESPUES DE LA REPARACIÓN / DAÑO / MANTENIMIENTO DEL EQUIPO. CON EL FIN DE DAR UN SEGUIMIENTO APROPIADO EN UN TIEMPO EFICICAZ.

THIS REPORT HAS TO BE FILLED OUT DURING AND AFTER THE REPAIRING OR PROGRAMMED MAINTENANCE PROCESS OF THE RESPECTIVE PEICE OF EQUIPMENT TO HELP BETTER KEEP TRACK OF THE TIME AND PROBLEM OF SAID MACHINE

EQUIP. CATEGORIA / CATHEGORY	Grua estructural	EQUIPMENT CODE:	C232
FECHA DE INICIO / DATE STARTED	23/7/16	MODEL / MODELO:	Manitwock 4100
HORA / STARTED HOUR:	7:00 a. m.	LOCATED / LOCACIÓN:	Patio
FIN DEL TRABAJO / END	5:30 p. m.	REPARADO POR /REPAIR BY:	Hernán Riquelme, Ricardo Perez, Denis fajardo, Edgar Rodriguez
HORA / ENDED HOUR :		FECHA DE REPA. / REPAIR'S DATE:	Del 23 al 29 de Julio
HOROMETRO/ HOURMETER	1494.20	Nº PROYECTO/PROJECT Nº	
PLAZO PROGRAMADO/TERM:	4 días	EQUIP. EN PROYECTO / IN PROJECT:	SI / YES [x] NO [ ]

CLASE DE MANTENIMIENTO / REPARACIÓN | TYPE MAINTENANCE / REPAIR

1. Daño / Damage [x] baja [ ] 3.Correctivo/Corrective [x] 4. Mayor / Overhaul [ ]

1. Mecánico / Mechanical [x] 2. Neumatico/Pneumatic [ ] 3. Hidráulico / Hydraulic [x] 4. Electrico /Electric [ ] 5. Estructural/Structural [ ]

DESCRIPCION DEL PROBLEMA | SHORT DESCRIPTION OF PROBLEM

Person experience problem: N/A | Reported to / Informar a :

What is the problem / Cual es el problema:

Trinquete o seguro de la cabina roto

Bandas de frenado del giro no esan reguladas debidamente.

Cadenas de ejes de las orugas demasiado flojas

Soportes de cadenas torcidos y con pernos rotos

Revisión de pateca y pateca auxiliar, engrase general del equipo

REPAIR DETAILS | DETALLE DE LA REPARACIÓN

Día fuera de servicio/Date out of service	Open	Date returned / Día de retorno en servicio:	Open

Se cambió todo el sistema de seguro de giro, hubo que rectificar manualmente (con lija) las chumaceras del eje del trinquete, ya que por el fuerte golpe recibido se torcieron esto produjo una deformidad y por ende, el repuesto no se podía instalar. Se cambió el sistema completo ya que incluso el cilindro de empuje, o pistón, estaban con su vástago torcido.

Se regularon las bandas de frenado del giro, cabe recalcar que se observó bastante desgaste en las mismas.

Las cadenas de las orugas se ajustaron colocando lainas y se les dio el ajuste igualmente a los track o petates.

Los soportes de las cadenas se extrajeron y se enderezaron, los tornillos se cambiaron en su totalidad . Dichos soportes se colocaron en la posición correcta. Se engrasó el equi.

SERVICIO REALIZADO | SERVICE PERFORMED

OBSERVACIONES | COMMENTS

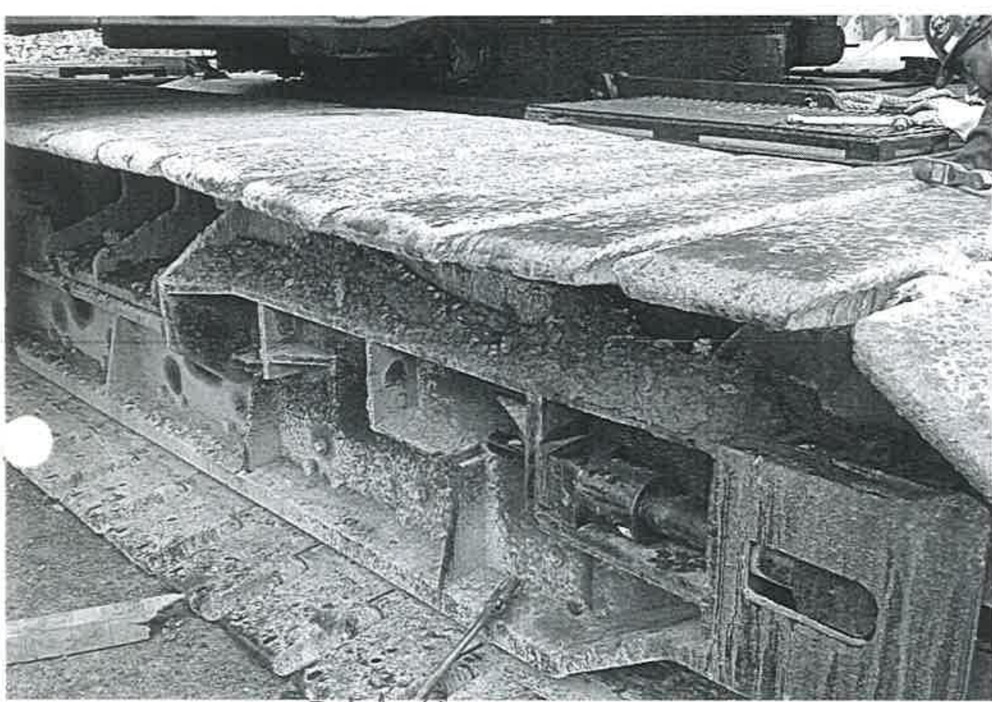
Los daños ocasionados en el trinqute fueron a consecuencia de una mala operación.

Proyecto no define o no supo cuando ni quien ocasionó este daño, esto debido al constante cambiar de operadores entre máquina o equipos.

RESULTADOS |RESULTS: Equip. Operativo/ Operative Equipment [x] Equipo Operando con Falla / Equipment operative with a defect [ ]

APROBADO | APPROVED

Neftalí Reyes	Jorge Rojas
SUPERVISOR / SUPERVISOR	JEFE DE AREA / AREA CHIEF





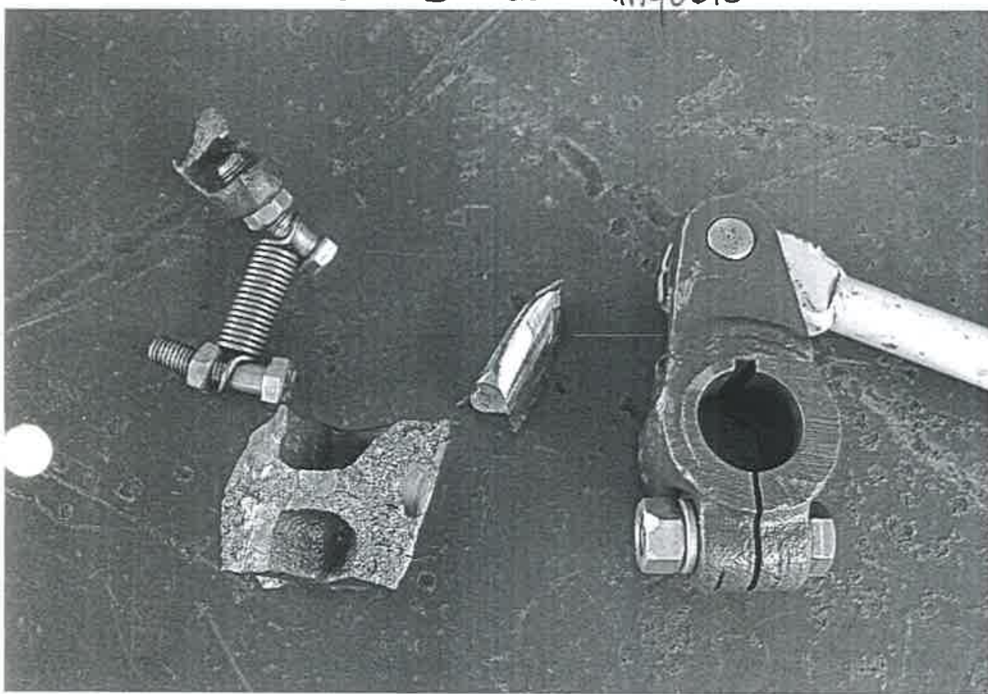
Petate flojo.

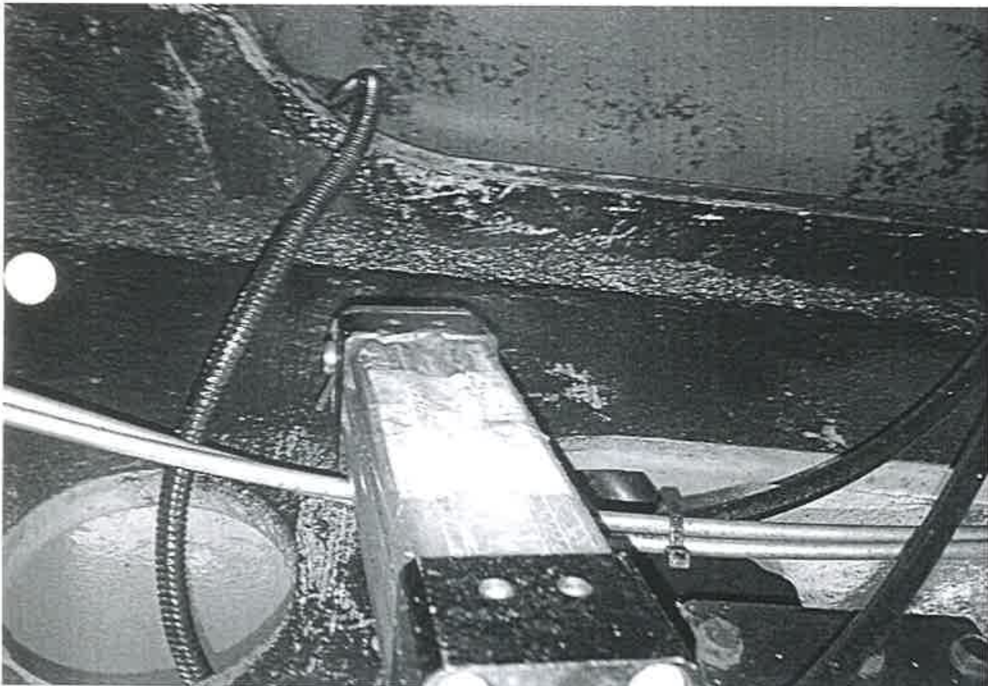


Cadenas Sin tensar



Pedazos del trinquete



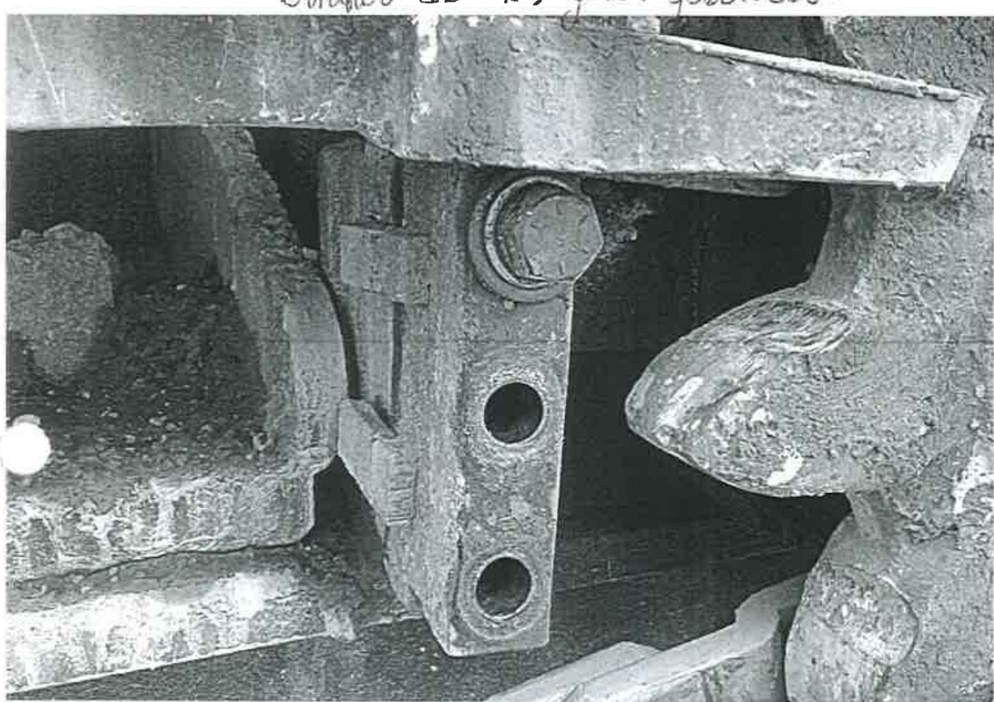


Pistón y líneas



Tensando cadenas

Tornillos de las guías quebrados.

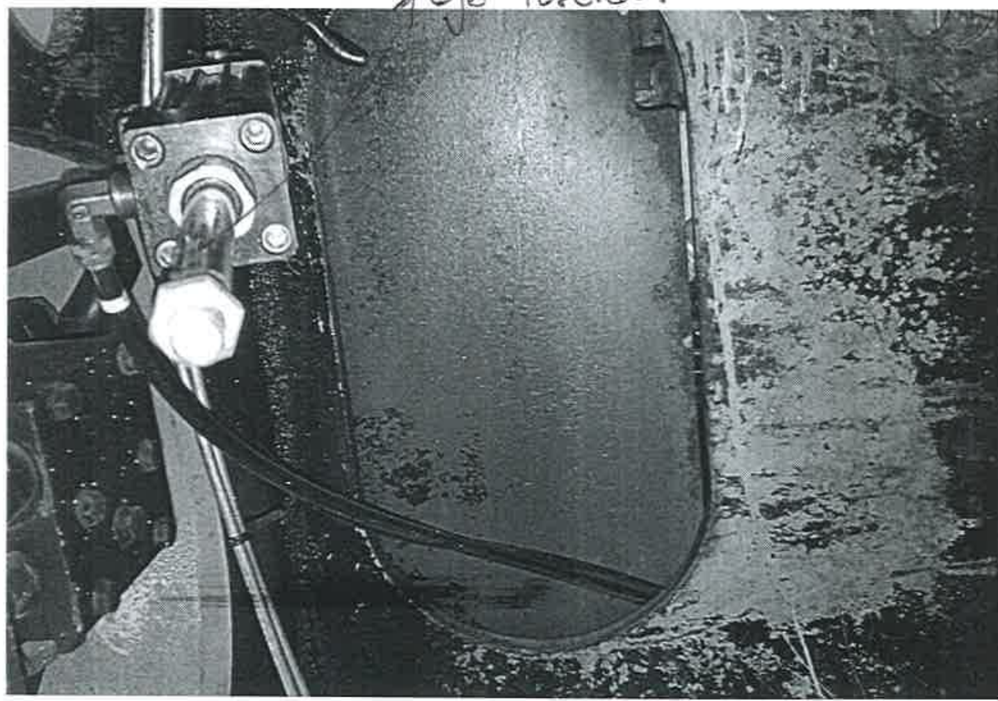




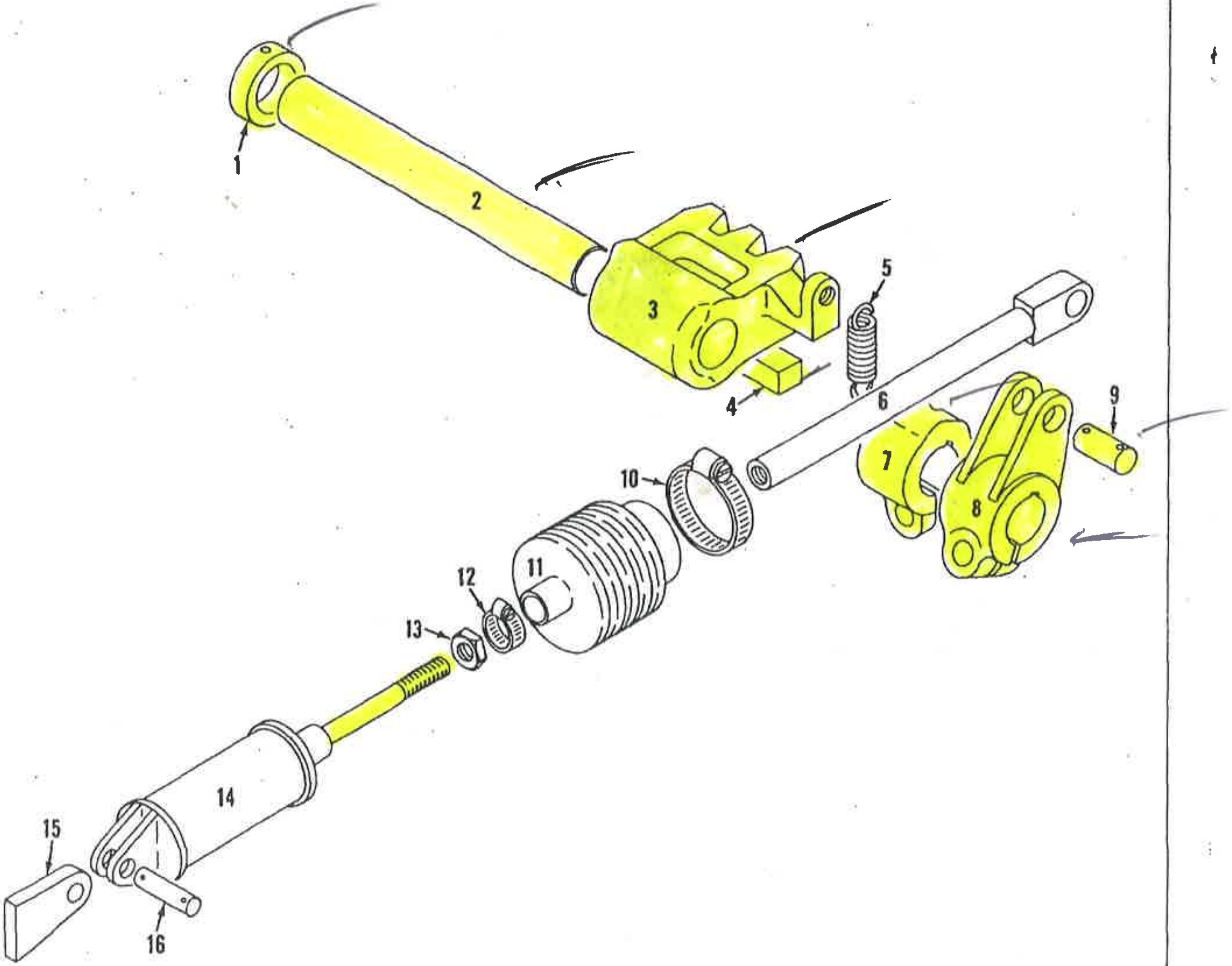
Eje torcido.



Piezas Colocados en la máquina



MASTER



18076OC1

SWING LOCK CONTROL

MATERIAL LIST ON BACK



15712 SW 41ST STREET, SUITE 8
DAVIE, FLORIDA 33331
TEL: (954) 306-4800
FAX: (954) 306-4820

ORIGINAL

INVOICE

PAGE 1

INVOICE NUMBER 21653
INVOICE DATE 5/27/16

CUSTOMER ORDER NUMBER	CUST. NO.	SHIP VIA	SHIPPING TERMS	CREDIT TERMS	SLS.	P/C	BRCH.	SHIP DATE
PO-MAQ35B	1903	DHL	FOB FACTORY	WIRE TRANSFER	2	C	002	5/27/16

SOLD TO
INTERCOASTAL MARINE, INC.
WEST COROZAL, BLDG 335
PANAMA R.P.
PANAMA, REP. OF PANAMA

SHIP TO
INTERCOASTAL MARINE, INC.
WEST COROZAL, BLDG 335
PANAMA R.P.
PANAMA, REP. OF PANAMA

BUYER TEL NO. 507-3176670
BUYER FAX NO.
INVOICE TYPE PARTS
GAR ORD. NO. 37948

SPEC. INS.

ITEM NO.	QTY. ORD.	QTY. B.O.	QTY. SHPD.	PART NUMBER	DESCRIPTION	REPLACES PART NUMBER	NET WEIGHT	UNIT PRICE	TOTAL
1	1		1	81004358	VALVE			445.45	445.45
2	1		1	7502100000	VALVE			190.02	190.02
					MARKS : 37948				
					P.O. MAQ 35 B				
					MADE IN USA				
					NO.1/1				
					PACKING DETAILS :				
					1 CARTON				
					GR 9# NET 8#				
					INCLUDES ONE PIECE FROM MAQ 32 B				
								SUBTOTAL	635.47
								OCEAN\AIR FREIGHT	254.99
								INBOUND FREIGHT	91.10
								TOTAL	981.56

DIMENSION 15" X 12" X 7"
WEIGHT

ORIGINAL

SCHEDULE "B" COMMODITY NUMBER
THESE GOODS LICENSED BY U.S. FOR ULTIMATE DESTINATION
DIVERSION CONTRARY TO U.S. LAW PROHIBITED MADE IN USA
ANY CLAIMS FOR SHORTAGES OR DEDUCTIONS MUST BE MADE
WITHIN THIRTY DAYS AFTER RECEIPT OF GOODS.
ORIGINAL

MATERIAL RETURNED FOR CREDIT MUST BE APPROVED BY GAR AND IS SUBJECT TO A RESTOCKING CHARGE.
MATERIAL RETURNED MUST SHOW THIS INVOICE NO.

PLEASE REMIT TO:
GAR INTERNATIONAL
15712 SW 41ST STREET, SUITE 8
DAVIE, FLORIDA 33331

Peter Voigt PETER VOIGT
GAR INTERNATIONAL CORPORATION

CERTIFIED TRUE AND CORRECT



15712 SW 41ST STREET, SUITE 8
DAVIE, FLORIDA 33331
TEL: (954) 306-4800
FAX: (954) 306-4820

ORIGINAL

INVOICE

PAGE 1
INVOICE NUMBER 21654
INVOICE DATE 6/27/16

CUSTOMER ORDER NUMBER	CUST. NO.	SHIP VIA	SHIPPING TERMS	CREDIT TERMS	SLS.	P/C	BRCH.	SHIP DATE
PO-MAQ32B	1909	DHL EXPRESS	FOB FACTORY	WIRE TRANSFER	2	P	002	6/27/16

SOLD TO
INTERCOASTAL MARINE, INC.
WEST COROZAL, BLDG 333
PANAMA R.P.
PANAMA, REP. OF PANAMA

SHIP TO
INTERCOASTAL MARINE, INC.
CALLE 53 OBARRIO
EDIFICO HI TECH PLAZA
PISO 8 OFICINA 8D
PANAMA

BUYER TEL NO. 507-3176670
BUYER FAX NO. 954-3845129

INVOICE TYPE PARTS
GAR ORD. NO. 37938

SPEC. INS.

ITEM NO.	QTY. ORD.	QTY. B.O.	QTY. SHPD.	PART NUMBER	DESCRIPTION	REPLACES PART NUMBER	NET WEIGHT	UNIT PRICE	TOTAL
2	1		1	3130168	YOKE ASM MARKS : 37938 P.O. - MAQ 32 B MADE IN USA NO.1/1 PACKING DETAILS : 1 CARTON PACKED WITH 37948 / MAQ 35 B			201.68	201.68

SUBTOTAL 201.68
COD TOTAL IS IN U.S. DOLLARS 201.68

DIMENSION PACKED WITH 37948 WEIGHT

ORIGINAL

SCHEDULE "B" COMMODITY NUMBER

THESE GOODS LICENSED BY U.S. FOR ULTIMATE DESTINATION
DIVERSION CONTRARY TO U.S. LAW PROHIBITED MADE IN USA
ANY CLAIMS FOR SHORTAGES OR DEDUCTIONS MUST BE MADE WITHIN THIRTY DAYS AFTER RECEIPT OF GOODS.

ORIGINAL

MATERIAL RETURNED FOR CREDIT MUST BE APPROVED BY GAR AND IS SUBJECT TO A RESTOCKING CHARGE. MATERIAL RETURNED MUST SHOW THIS INVOICE NO.

PLEASE REMIT TO:
GAR INTERNATIONAL
15712 SW 41ST STREET, SUITE 8
DAVIE, FLORIDA 33331

Peter Voigt PETER VOIGT
GAR INTERNATIONAL CORPORATION

CERTIFIED TRUE AND CORRECT

INTERCOASTAL MARINE	INTERCOASTAL MARINE INC		
N OT: C 232-MPASA 0015	ORDEN DE REPARACION DE EQUIPO / EQUIPMENT REPAIR ORDER	MES / MONTH	JULIO

ESTE REPORTE DEBE DE SER COMPLETADO DURANTE Y DESPUES DE LA REPARACIÓN / DAÑO / MANTENIMIENTO DEL EQUIPO. CON EL FIN DE DAR UN SEGUIMIENTO APROPIADO EN UN TIEMPO EFICICAZ.

THIS REPORT HAS TO BE FILLED OUT DURING AND AFTER THE REPAIRING OR PROGRAMMED MAINTENANCE PROCESS OF THE RESPECTIVE PEICE OF EQUIPMENT TO HELP BETTER KEEP TRACK OF THE TIME AND PROBLEM OF SAID MACHINE

EQUIP. CATEGORIA / CATHEGORY	Grua estuctural	EQUIPMENT CODE:	C 232
FECHA DE INICIO / DATE STARTED	16/7/16	MODEL / MODELO:	4100
HORA / STARTED HOUR:	7:00 a. m.	LOCATED / LOCACIÓN:	Patio
FIN DEL TRABAJO / END	5:30 p. m.	REPARADO POR /REPAIR BY:	Denis Fajardo, Edgar tejeira, Oscar Gevara
HORA / ENDED HOUR :		FECHA DE REPA. / REPAIR'S DATE:	16 y 17 de Julio
HOROMETRO/ HOURMETER	1460.70	Nº PROYECTO/PROJECT Nº	
PLAZO PROGRAMADO/TERM:	2 dias	EQUIP. EN PROYECTO / IN PROJECT:	SI / YES [x] NO [ ]

CLASE DE MANTENIMIENTO / REPARACIÓN | TYPE MAINTENANCE / REPAIR

1. Daño / Damage [x] baja [ ] 3.Correctivo/Corrective [ ] 4. Mayor / Overhaul [ ]

1. Mecánico / Mechanical [x] 2. Neumatico/Pneumatic [ ] 3. Hidráulico / Hydraulic [x] 4. Electrico /Electric [ ] 5. Estructural/Structural [ ]

DESCRIPCION DEL PROBLEMA | SHORT DESCRIPTION OF PROBLEM

Person experience problem:	N/A	Reported to / Informar a :	

What is the problem / Cual es el problema:

Rotura de los tornillos de la guias de las cadenas de tracción

Engrase general

Cadenas o petates demasiado Flojos

REPAIR DETAILS | DETALLE DE LA REPARACIÓN

Día fuera de servicio/Date out of service	Open	Date returned / Día de retorno en servicio:	Open

Se extraen los tornillos, soldandoles tuercas, los mismos se habían roto dentro de su base

Se reemplazan por pernos nuevos y se corrige la tensión de las cadenas, colocando las calzas que le hacían falta

Se engrasa cables y el equipo en general

SERVICIO REALIZADO | SERVICE PERFORMED

OBSERVACIONES | COMMENTS

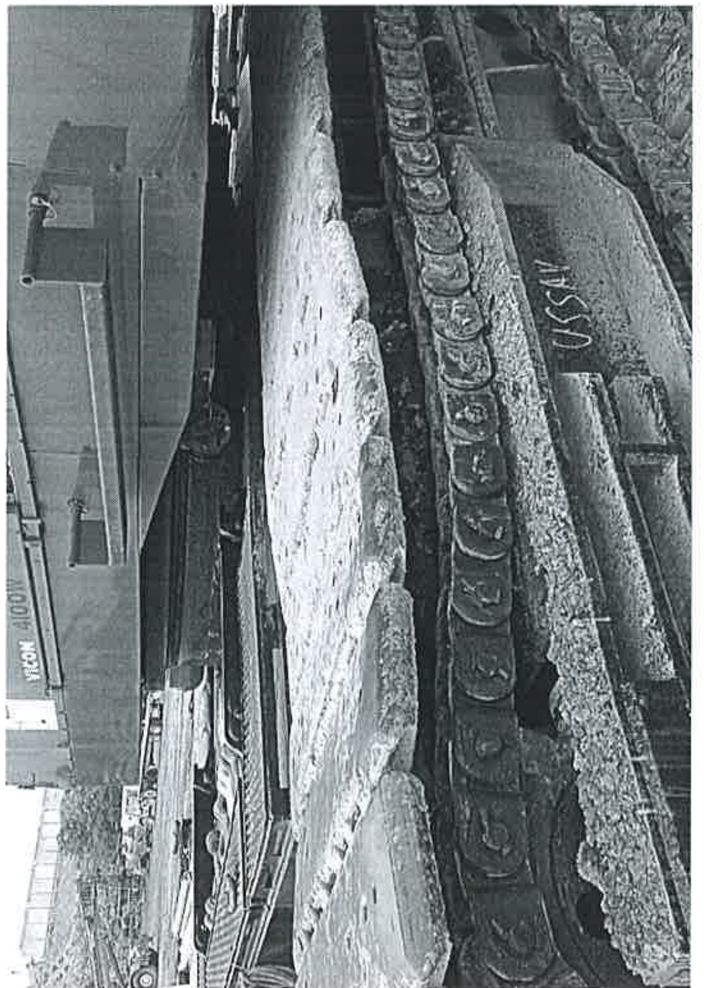
RESULTADOS | RESULTS: Equip. Operativo/ Operative Equipment [x] Equipo Operando con Falla / Equipment operative with a defect [ ]

APROBADO | APPROVED

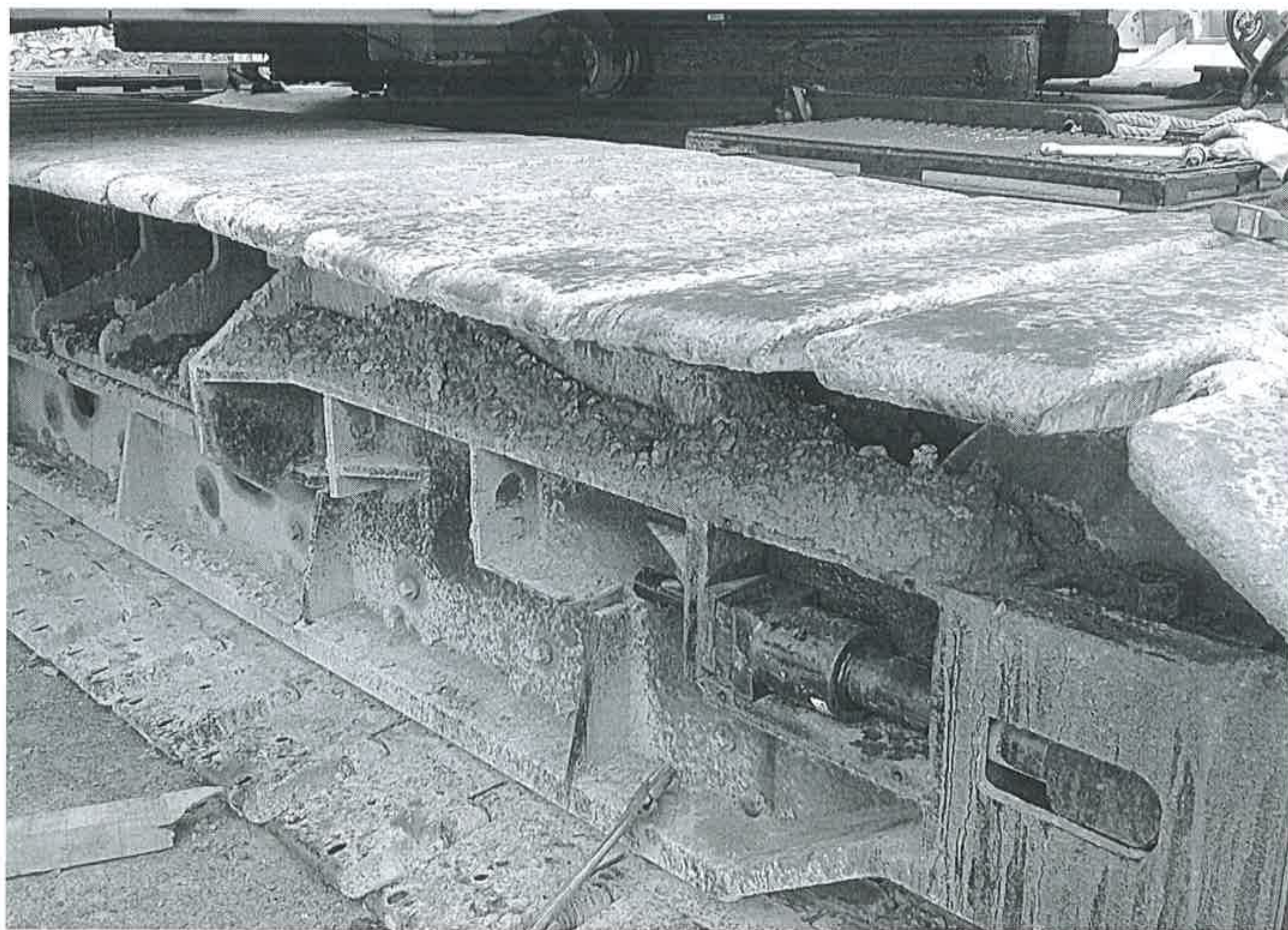
Neftali Reyes	Jorge Rojas
SUPERVISOR / SUPERVISOR	JEFE DE AREA / AREA CHIEF













INTERCOASTAL MARINE INC



ORDEN DE REPARACION DE EQUIPO / EQUIPMENT REPAIR ORDER

N OT:	C 232-MPASA 0014	MES / MONTH	Julio

ESTE REPORTE DEBE DE SER COMPLETADO DURANTE Y DESPUES DE LA REPARACIÓN / DAÑO / MANTENIMIENTO DEL EQUIPO. CON EL FIN DE DAR UN SEGUIMIENTO APROPIADO EN UN TIEMPO EFICICAZ.

THIS REPORT HAS TO BE FILLED OUT DURING AND AFTER THE REPAIRING OR PROGRAMMED MAINTENANCE PROCESS OF THE RESPECTIVE PEICE OF EQUIPMENT TO HELP BETTER KEEP TRACK OF THE TIME AND PROBLEM OF SAID MACHINE

EQUIP. CATEGORIA / CATHEGORY	Grua estructural	EQUIPMENT CODE:	C 232
FECHA DE INICIO / DATE STARTED	3/7/16	MODEL / MODELO:	Manitwock 4100
HORA / STARTED HOUR:	7:00 a. m.	LOCATED / LOCACIÓN:	Muelle auxiliar y patio
FIN DEL TRABAJO / END	11:00 a. m.	REPARADO POR /REPAIR BY:	
HORA / ENDED HOUR :		FECHA DE REPA. / REPAIR'S DATE:	3/7/16
HOROMETRO/ HOURMETER	1400.00	Nº PROYECTO/PROJECT Nº	
PLAZO PROGRAMADO/TERM:	4 horas	EQUIP. EN PROYECTO / IN PROJECT:	SI / YES [x] NO [ ]

CLASE DE MANTENIMIENTO / REPARACIÓN | TYPE MAINTENANCE / REPAIR

1. Daño / Damage [ ] baja [ ] 3.Correctivo/Corrective [x] 4. Mayor / Overhaul [ ]

1. Mecánico / Mechanical [x] 2. Neumatico/Pneumatic [ ] 3. Hidráulico / Hydraulic [ ] 4. Electrico /Electric [ ] 5. Estructural/Structural [x]

DESCRIPCION DEL PROBLEMA | SHORT DESCRIPTION OF PROBLEM

Person experience problem:	N/A	Reported to / Informar a :	

What is the problem / Cual es el problema:

Mantenimiento preventivo

REPAIR DETAILS | DETALLE DE LA REPARACIÓN

Día fuera de servicio/Date out of service	open	Date returned / Día de retorno en servicio:	open

Cambio de filtros de diesel y de aceite y cambio de aceite

SERVICIO REALIZADO | SERVICE PERFORMED

OBSERVACIONES | COMMENTS

RESULTADOS |RESULTS: Equip. Operativo/ Operative Equipment [x] Equipo Operando con Falla / Equipment operative with a defect [ ]

APROBADO | APPROVED

Neftalí Reyes	Jorge Rojas
SUPERVISOR / SUPERVISOR	JEFE DE AREA / AREA CHIEF

C-232 Horometro 1400.

Rev: I Fecha 20/05/11

Reg: 842006-MAN-I001-R-020

CHECK LIST GRUA ESTRUCTURALES Manto 4100-

FECHA 3-7-2016

SISTEMA	INSPECCIÓN Y/O SERVICIO	DIARIO	Ejecutado	SEMANAL	Ejecutado	OBSERVACIONES
MOTOR	Insp. línea de combustible.		OK			
	Insp. Visual de la bomba de agua.		OK			
	Insp. Fugas de aceite (culata, block y carter).		OK			
	Insp. Visual correa del alternador.		OK			
	Insp. Visual correa bomba hidráulica		OK			
	Insp. Visual correa ventilador.		OK			
	Rev. Presencia de ruidos y/o vibraciones.		OK			
	Rev. Funcionamiento del parador de emergencia.		OK			
EQUIPO ELÉCTRICO	Inspeccionar nivel de agua de la batería.		OK			
	Estado de bateria.		OK			
	Estado de cables de bateria.		OK			
	Revisar apriete y estado de los bornes.		OK			
	Carga del alternador (Amperímetro).		OK			
	Chequear parador.		OK			
CABINA	Estado de comandos (joystick y palancas).		OK			
	Luces internas de cabina.		OK			
	Parabrisa.		OK			
	Puertas.		OK			
	Estructura general (Carroceria).		OK			
	Tabla de carga.		OK			
	Freno de cabina y freno de parqueo.		—			
	Parqueo de orugas.		OK			
	Control de dirección / steering clutch.		OK			
INSTRUMENTOS	Marcador de temperatura.		OK			
	Amperímetro.		OK			
	Marcador presión de aceite.		OK			
	Marcador de nivel de combustible.		OK			
	Horómetro.		OK			
	Indicador de grados.		OK			
ACCESORIOS	Bocina.		OK			
	Alarma de giro.		OK			
	Extintor (vencimiento y carga).		OK			
	Limpia parabrisas.		OK			
	Balizas.		OK			
	Luces delanteras.		N/A			
CABLES	Insp. Cable principal (nidos, cocas y alambres cortados).		OK			
	Insp. Cable auxiliar (nidos, cocas y alambres cortados).		OK			
	Insp. Cable amantillo (nidos, cocas y alambres cortados).		OK			
	Estado de pendantes (cubrir con pasta de niquel).		OK			
	Verificar si hay pérdida de diámetro en cables.		OK			
GANCHOS	Estado del Seguro de gancho principal.		OK			
	Estado del Seguro de gancho auxiliar.		OK			
	Funcionamiento anti - two Block gancho principal.		OK			
	Funcionamiento anti - two block gancho auxiliar.		OK			
	Lubricar todos los bujes del gancho (principal y aux.)		OK			
PLUMA	Insp. Pasadores, pendantes y chavetas.		OK			
	Rev. Funcionamiento limitador de la pluma.		OK			
	Insp. Estructura (ecualizador, grantry y contrapesos).		OK			
	Insp. Visual estructura (talón, punta y paños).		OK			
	Insp. Estructura JIB y pasadores.		N/A			
POLEAS	Insp. polea punta de la pluma.		OK			
	Insp. Poleas amantillo (ecualizador y gantry).		OK			
	Insp. Poleas Gancho Principal.		OK			
	Insp. Polea Gancho Auxiliar.		OK			
	Engrasar bujes y rodamientos de dichas poleas.		OK			
ENFRIADORES	Insp. Panal y batea superior e inferior.		OK			
	Insp. Mangueras de agua y abrazaderas.		OK			
	Insp. Estado de enfriador de aceite.		OK			

HIDRÁULICO	Insp. Bomba hidráulica	OK			
	Insp. Acumulador (compensador)	OK			
	Insp. fugas de aceite por lineas y actuadores.	OK			
	Insp. válvulas de mando.	OK			
	Insp. Cilindros (fugas de fluido).	OK			
	Insp. Visual estado de Cañerias y Flexibles.	OK			
	Insp. Estanque hidráulico	OK			
RODADO	Estado Zapatas (uniones, pasadores y seguros).	OK			
	Estado Cadena motriz (uniones o pasadores).	OK			
	Estado Rodillos guias.	OK			
	Estado rueda motriz.	OK			
	Tension Orugas y cadena motriz.	OK			
	Engrasar rodillos guias.	OK			
	Engrasar rodamientos rueda motriz.	OK			
HUINCHE PLUMA	Nivel de desgaste y/o ajuste balatas de embrague.	OK			
	Nivel de desgaste y/o ajuste balatas de freno.	OK			
	Insp. Estado de cilindro de accionamiento.	OK			
	Insp. articulaciones de accionamiento.	OK			
	Engrasar tambor, embrague y bujes de grupo de levante.	OK			
NIVELES	Aceite motor .	OK			
	Liquido refrigerante.	OK			
	Convertidor de torque.	OK			
	Guitarra.	OK			
	Aceite hidráulico.	OK			
	Carter de traslación y/o giro.	OK			
TORNAMESA	Insp. Tornamesa	OK			
	Inspecionar piñon y corona	OK			
	Lubricar rodamientos de giro.	OK			
HUINCHE PRINCIPAL	Insp.Desgaste y/o ajuste balatas de embrague	OK			
	Insp.Desgaste y/o ajuste balatas de freno.	OK			
	Insp. Estado de cilindro de accionamiento.	OK			
	Insp. articulaciones de accionamiento.	OK			
	Insp. sistema bajada de carga controlada (power).	OK			
	Engrasar (Tambor, embrague y respectivos bujes).	OK			
HUINCHE AUXILIAR	Insp.Desgaste y/o ajuste balatas de embrague	OK			
	Insp.Desgaste y/o ajuste balatas de freno.	OK			
	Insp. Estado de cilindro de accionamiento.	OK			
	Insp. articulaciones de accionamiento.	OK			
	Insp. sistema bajada de carga controlada (power).	OK			
	Engrasar (Tambor, embrague y respectivos bujes).	OK			
TRANSMISIÓN	Chequear embrague.	OK			
	Insp. cadena de transmisión.	OK			
	Insp. fugas de aceite convertidor.	OK			

Manito H100-C-232
EQUIPO

Muelle Punta Rincon
OBRA

NOMBRE Y FIRMA OPERADOR Supervisor

NOMBRE Y FIRMA SUPERVISOR MECANICO

INTERCOASTAL MARINE	INTERCOASTAL MARINE INC		Caribbean Marine Contractors, S.A.
N OT: C 232- MPASA 0014	ORDEN DE REPARACION DE EQUIPO / EQUIPMENT REPAIR ORDER	MES / MONTH	MAYO

ESTE REPORTE DEBE DE SER COMPLETADO DURANTE Y DESPUES DE LA REPARACIÓN / DAÑO / MANTENIMIENTO DEL EQUIPO. CON EL FIN DE DAR UN SEGUIMIENTO APROPIADO EN UN TIEMPO EFICICAZ.

THIS REPORT HAS TO BE FILLED OUT DURING AND AFTER THE REPAIRING OR PROGRAMMED MAINTENANCE PROCESS OF THE RESPECTIVE PEICE OF EQUIPMENT TO HELP BETTER KEEP TRACK OF THE TIME AND PROBLEM OF SAID MACHINE

EQUIP. CATEGORIA / CATHEGORY	Grua estructural	EQUIPMENT CODE:	C 232
FECHA DE INICIO / DATE STARTED	9/5/16	MODEL / MODELO:	4100
HORA / STARTED HOUR:	7:00 a. m.	LOCATED / LOCACIÓN:	Patio
FIN DEL TRABAJO / END	500:00 pm	REPARADO POR /REPAIR BY:	Soldadores de proyecto y fermin llorente
HORA / ENDED HOUR :		FECHA DE REPA. / REPAIR'S DATE:	9/5/16
HOROMETRO/ HOURMETER	1300.00	Nº PROYECTO/PROJECT Nº	
PLAZO PROGRAMADO/TERM:	1 día	EQUIP. EN PROYECTO / IN PROJECT:	SI / YES [x] NO [ ]

CLASE DE MANTENIMIENTO / REPARACIÓN | TYPE MAINTENANCE / REPAIR

1. Daño / Damage [x] baja [ ] 3.Correctivo/Corrective [ ] 4. Mayor / Overhaul [ ]

1. Mecánico / Mechanical [ ] 2. Neumatico/Pneumatic [ ] 3. Hidráulico / Hydraulic [ ] 4. Electrico /Electric [ ] 5. Estructural/Structural [ ]

DESCRIPCION DEL PROBLEMA | SHORT DESCRIPTION OF PROBLEM

Person experience problem:	N/A	Reported to / Informar a :	

What is the problem / Cual es el problema:

El operador sube la pateca auxiliar y la misma rompe la guia del cable, el stop de la bolita se corre hacia arriba.

la cadena de una de las pesas del los sensores se revienta.

REPAIR DETAILS | DETALLE DE LA REPARACIÓN

Día fuera de servicio/Date out of service	open	Date returned / Día de retorno en servicio:	open

Se desmonta la pieza completa para su repración, los soldadores cambian las planchas y se coloca nuevamente, cuadrando de esta forma los agujeros.

Se cambian los seguros de la cadena que resultó roto.

se pinta todo el conjunto.

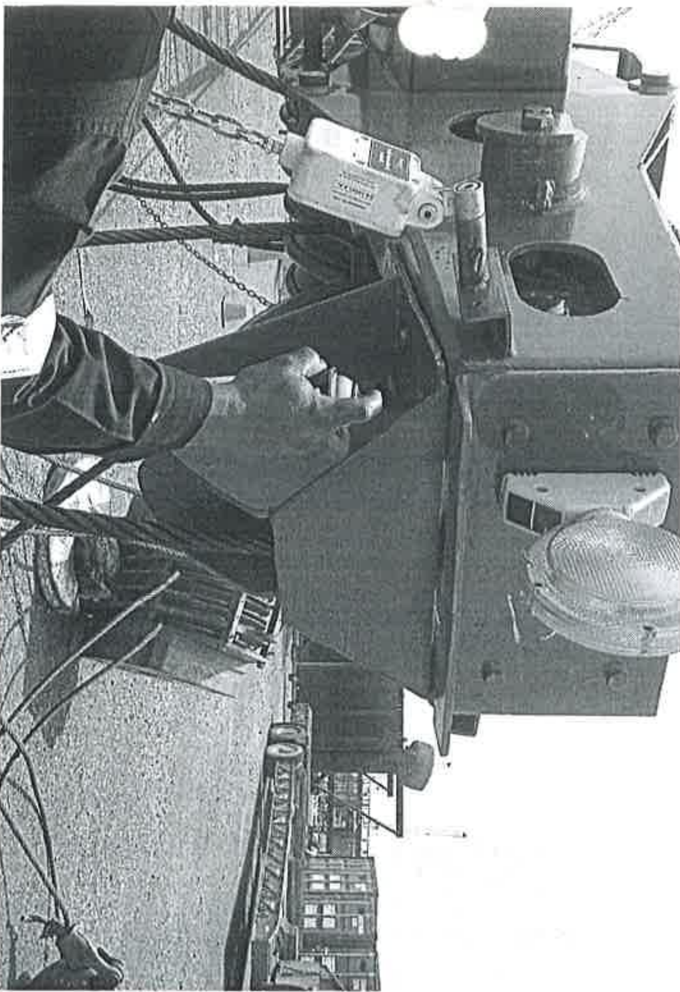
SERVICIO REALIZADO | SERVICE PERFORMED

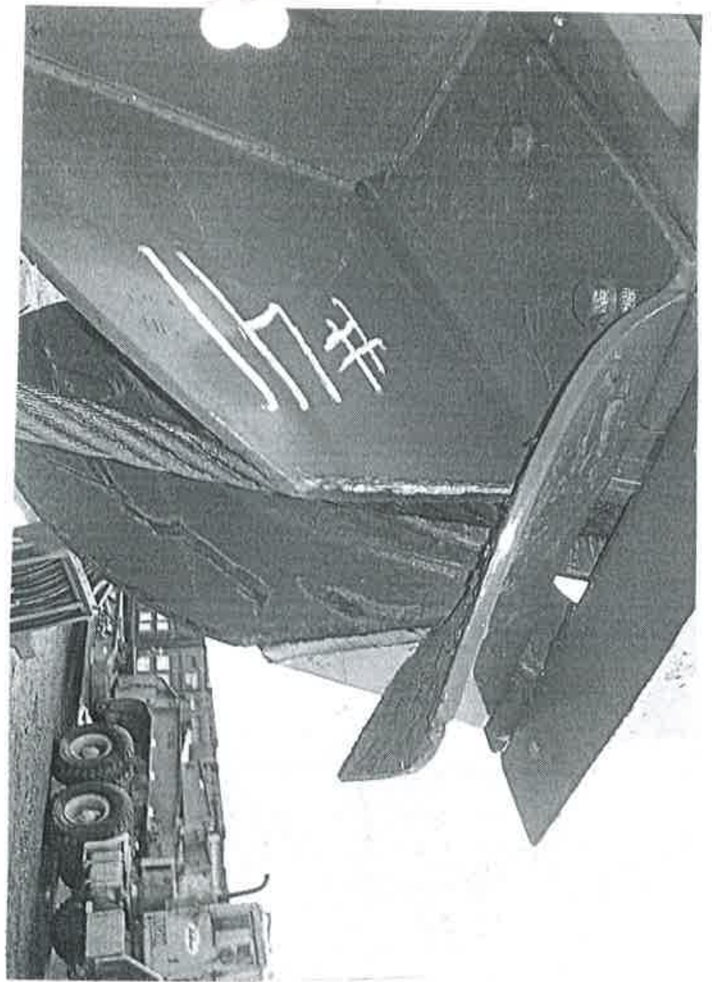
OBSERVACIONES | COMMENTS

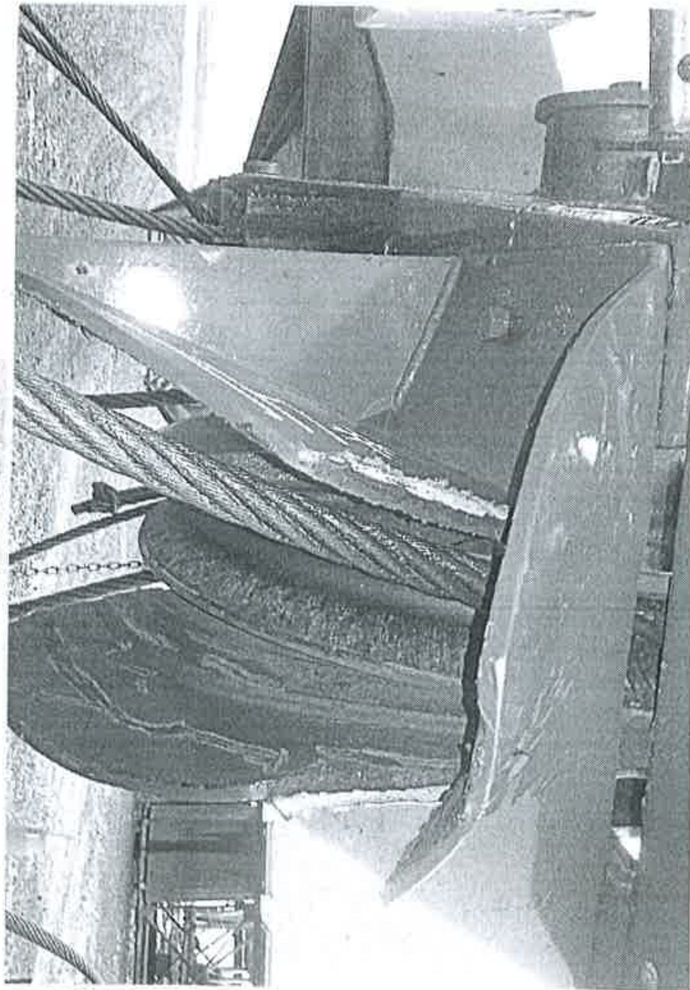
RESULTADOS | RESULTS: Equip. Operativo/ Operative Equiment [x] Equipo Operando con Falla / Equipment operative with a defect [ ]

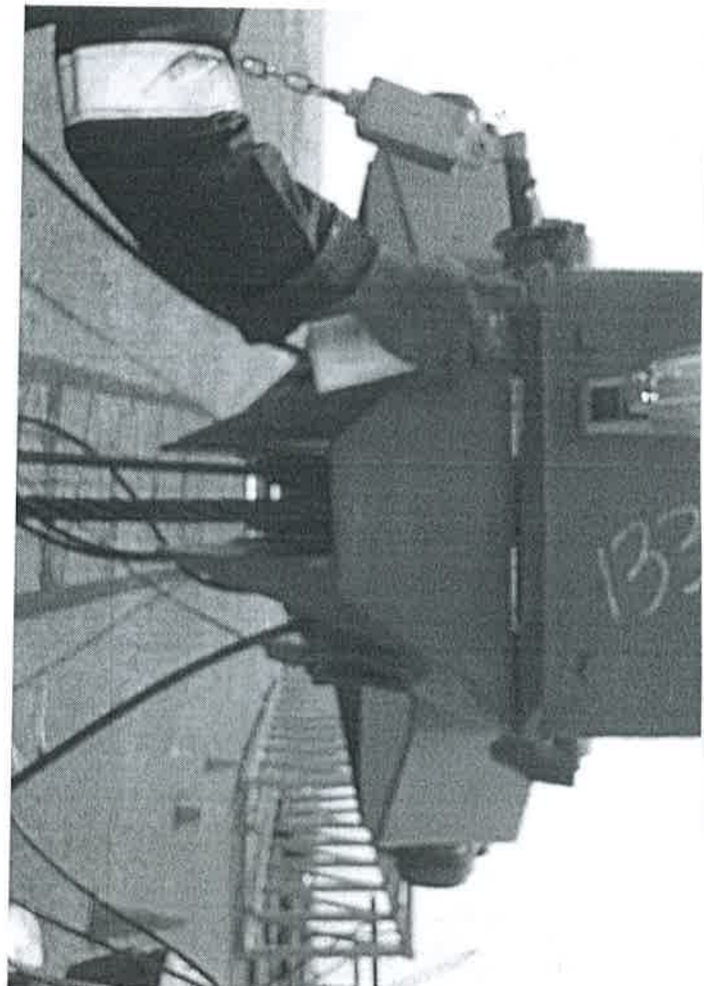
APROBADO | APPROVED

Neftali Reyes	Jorge Rojas
SUPERVISOR / SUPERVISOR	JEFE DE AREA / AREA CHIEF









	INTERCOASTAL MARINE INC		
N OT: C232- MPASA 0013	ORDEN DE REPARACION DE EQUIPO / EQUIPMENT REPAIR ORDER	MES / MONTH	Abril

ESTE REPORTE DEBE DE SER COMPLETADO DURANTE Y DESPUES DE LA REPARACIÓN / DAÑO / MANTENIMIENTO DEL EQUIPO. CON EL FIN DE DAR UN SEGUIMIENTO APROPIADO EN UN TIEMPO EFICICAZ.

THIS REPORT HAS TO BE FILLED OUT DURING AND AFTER THE REPAIRING OR PROGRAMMED MAINTENANCE PROCESS OF THE RESPECTIVE PEICE OF EQUIPMENT TO HELP BETTER KEEP TRACK OF THE TIME AND PROBLEM OF SAID MACHINE

EQUIP. CATEGORIA / CATHEGORY	Grua estructural	EQUIPMENT CODE:	C 231
FECHA DE INICIO / DATE STARTED	26/5/16	MODEL / MODELO:	4100
HORA / STARTED HOUR:	7:00 a. m.	LOCATED / LOCACIÓN:	Muelle auxiliar
FIN DEL TRABAJO / END	5:30 a. m.	REPARADO POR /REPAIR BY:	Carlos Denis, Vladimir Llorente
HORA / ENDED HOUR :		FECHA DE REPA. / REPAIR'S DATE:	26/5/16
HOROMETRO/ HOURMETER	1200.00	Nº PROYECTO/PROJECT Nº	
PLAZO PROGRAMADO/TERM:	1 día	EQUIP. EN PROYECTO / IN PROJECT:	SI / YES [x] NO [ ]

CLASE DE MANTENIMIENTO / REPARACIÓN | TYPE MAINTENANCE / REPAIR

1. Daño / Damage [x] baja [ ] 3.Correctivo/Corrective [ ] 4. Mayor / Overhaul [ ]

1. Mecánico / Mechanical [x] 2. Neumatico/Pneumatic [ ] 3. Hidráulico / Hydraulic [ ] 4. Electrico /Electric [ ] 5. Estructural/Structural [x]

DESCRIPCION DEL PROBLEMA | SHORT DESCRIPTION OF PROBLEM

Person experience problem:	N/A	Reported to / Informar a :	

What is the problem / Cual es el problema:

Rotura de pernos que sujetan las pesas que est+án en ela pateca principal

REPAIR DETAILS | DETALLE DE LA REPARACIÓN

Día fuera de servicio/Date out of service	open	Date returned / Día de retorno en servicio:	open

Se retian las pesas de la pateca de la grúa, los pernos se rompierón dejando una parte, de la rosca dentro de los orificos. Se reqiere perforar los pernos, para extraer.

En la otra cara de la pateca, se nesecita soldar para poder extraer.

SERVICIO REALIZADO | SERVICE PERFORMED

OBSERVACIONES | COMMENTS

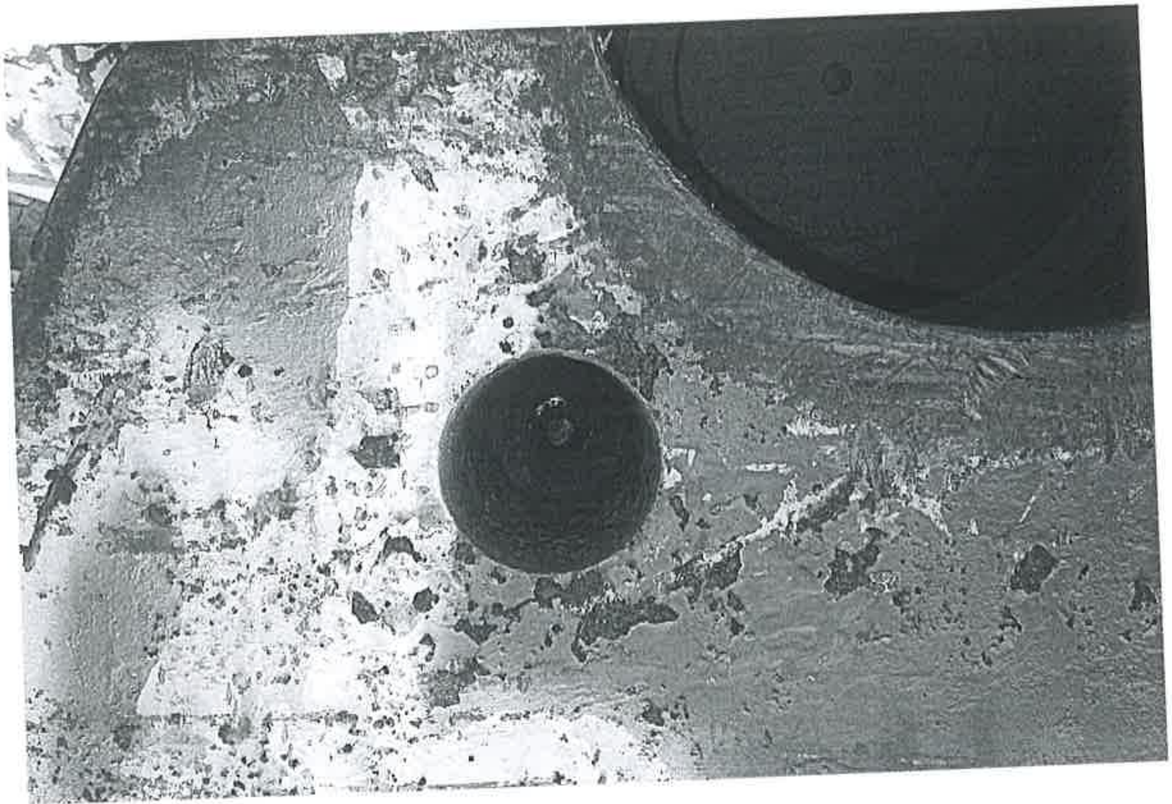
Este daño se produce debido al golpe y vibración que produce el vibro martillo, al tirar para sacar un tubo, la pateca auxiliar golpea la principar y esto produce los daños.

IMPORTANTE AMBAS GRUAS LE OCURRE EL MISMO DAÑO.

RESULTADOS |RESULTS: Equip. Operativo/ Operative Equipment [x] Equipo Operando con Falla / Equipment operative with a defect [ ]

APROBADO | APPROVED

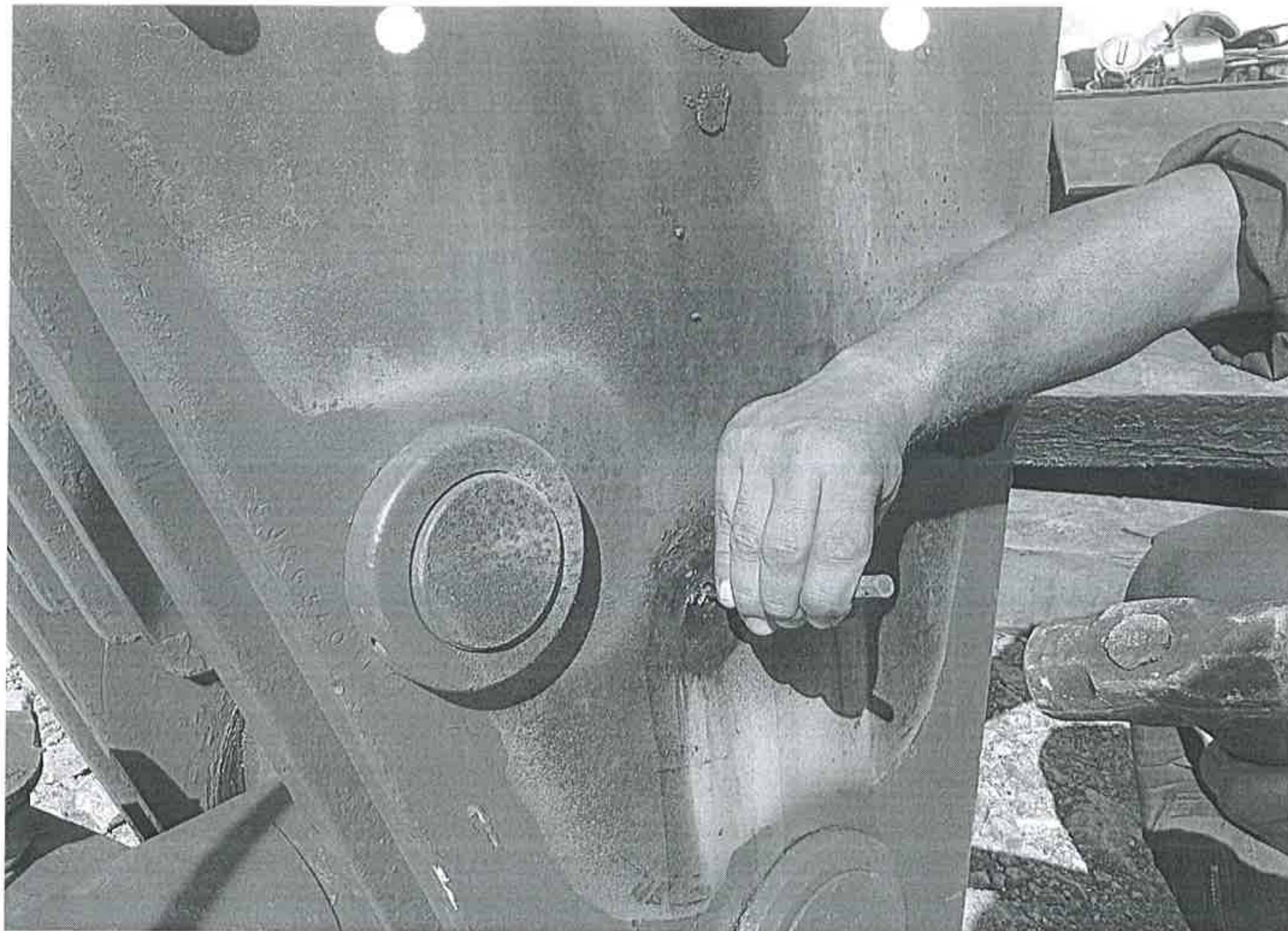
Neftalí Reyes	Jorge Rojas
SUPERVISOR / SUPERVISOR	JEFE DE AREA / AREA CHIEF






PIENSE


PIENSE




8890



INTERCOASTAL MARINE INC



ORDEN DE REPARACION DE EQUIPO / EQUIPMENT REPAIR ORDER

N OT:	C232- MPASA 0012	MES / MONTH	MAYO

ESTE REPORTE DEBE DE SER COMPLETADO DURANTE Y DESPUES DE LA REPARACIÓN / DAÑO / MANTENIMIENTO DEL EQUIPO. CON EL FIN DE DAR UN SEGUIMIENTO APROPIADO EN UN TIEMPO EFICICAZ.

THIS REPORT HAS TO BE FILLED OUT DURING AND AFTER THE REPAIRING OR PROGRAMMED MAINTENANCE PROCESS OF THE RESPECTIVE PEICE OF EQUIPMENT TO HELP BETTER KEEP TRACK OF THE TIME AND PROBLEM OF SAID MACHINE

EQUIP. CATEGORIA / CATHEGORY	Grua estructural	EQUIPMENT CODE:	C 232
FECHA DE INICIO / DATE STARTED	4/5/16	MODEL / MODELO:	4100
HORA / STARTED HOUR:	7:00 a. m.	LOCATED / LOCACIÓN:	Patio
FIN DEL TRABAJO / END	5:30 a. m.	REPARADO POR /REPAIR BY:	
HORA / ENDED HOUR :		FECHA DE REPA. / REPAIR'S DATE:	4 y 5 de mayo
HOROMETRO/ HOURMETER	1171.30	Nº PROYECTO/PROJECT Nº	
PLAZO PROGRAMADO/TERM:	2 días	EQUIP. EN PROYECTO / IN PROJECT:	SI / YES [x] NO [ ]

CLASE DE MANTENIMIENTO / REPARACIÓN | TYPE MAINTENANCE / REPAIR

1. Daño / Damage [x] baja [ ] 3.Correctivo/Corrective [x] 4. Mayor / Overhaul [ ]

1. Mecánico / Mechanical [x] 2. Neumatico/Pneumatic [ ] 3. Hidráulico / Hydraulic [ ] 4. Electrico /Electric [ ] 5. Estructural/Structural [x]

DESCRIPCION DEL PROBLEMA | SHORT DESCRIPTION OF PROBLEM

Person experience problem:	N/A	Reported to / Informar a :	

What is the problem / Cual es el problema:

Palillos del boom de la grúa torcidos y golpeados

se le colocará sistema de LMI

REPAIR DETAILS | DETALLE DE LA REPARACIÓN

Día fuera de servicio/Date out of service	open	Date returned / Día de retorno en servicio:	open

Se trae un soldador certificado para la reparación del boom de la grua y se cambian los palillos que se torcieron.

Se instala sistema de LMI , el cual se proceda a la fabricación de pines y bujes en taller de tornería para poder colocar el sistema, ya que no vinieron a la medida de los orificios que tienen los componentes originales del equipo.

SERVICIO REALIZADO | SERVICE PERFORMED

OBSERVACIONES | COMMENTS

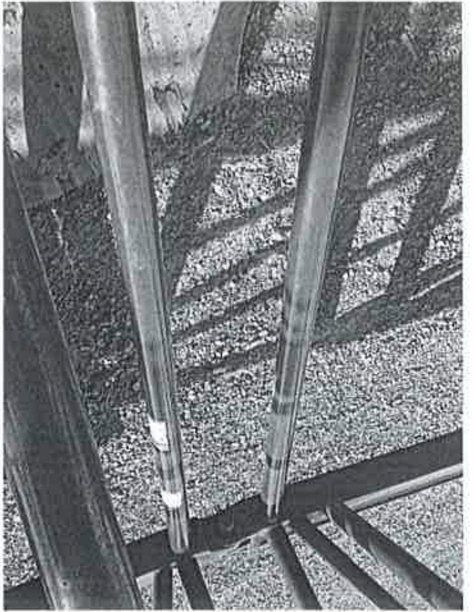
RESULTADOS |RESULTS: Equip. Operativo/ Operative Equiment [x] Equipo Operando con Falla / Equipment operative with a defect [ ]

APROBADO | APPROVED

Neftalí Reyes	Jorge Rojas
SUPERVISOR / SUPERVISOR	JEFE DE AREA / AREA CHIEF

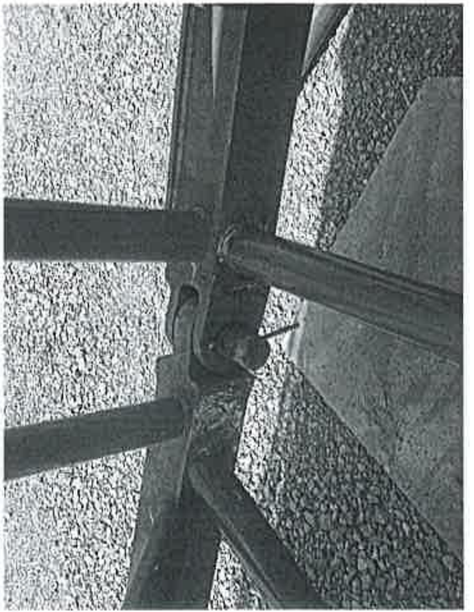


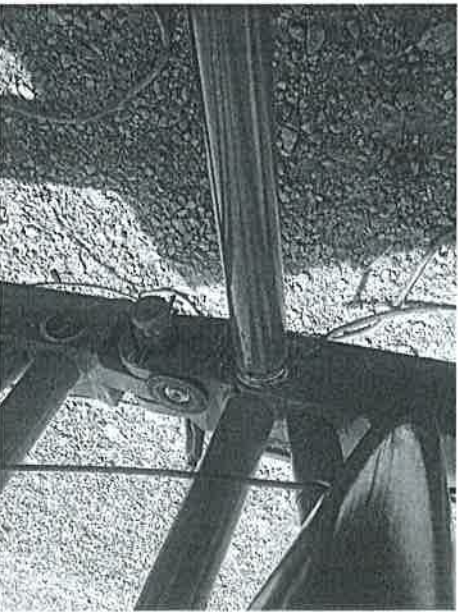


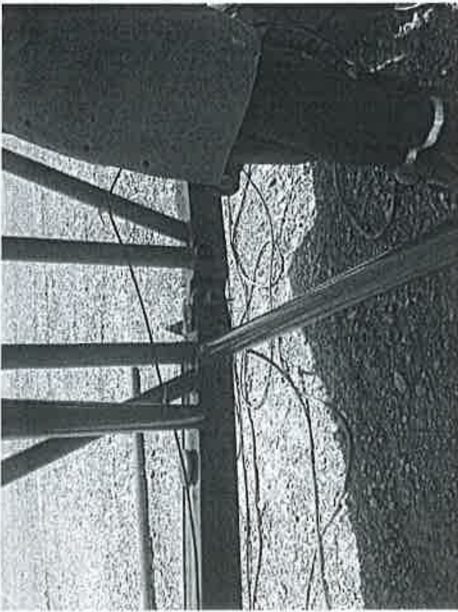



133











INTERCOASTAL MARINE		INTERCOASTAL MARINE INC		
N OT:	C 232- MPASA	ORDEN DE REPARACION DE EQUIPO / EQUIPMENT REPAIR ORDER	MES / MONTH	MAYO

ESTE REPORTE DEBE DE SER COMPLETADO DURANTE Y DESPUES DE LA REPARACIÓN / DAÑO / MANTENIMIENTO DEL EQUIPO. CON EL FIN DE DAR UN SEGUIMIENTO APROPIADO EN UN TIEMPO EFICICAZ.

THIS REPORT HAS TO BE FILLED OUT DURING AND AFTER THE REPAIRING OR PROGRAMMED MAINTENANCE PROCESS OF THE RESPECTIVE PEICE OF EQUIPMENT TO HELP BETTER KEEP TRACK OF THE TIME AND PROBLEM OF SAID MACHINE

EQUIP. CATEGORIA / CATHEGORY	Grua estructural	EQUIPMENT CODE:	C 232
FECHA DE INICIO / DATE STARTED	2/5/16	MODEL / MODELO:	Grua estructural
HORA / STARTED HOUR:	9:00 a. m.	LOCATED / LOCACIÓN:	muelle auxiliar
FIN DEL TRABAJO / END	1:00 p. m.	REPARADO POR /REPAIR BY:	Oscar gevara vladimir llorente y Ricardo Perez
HORA / ENDED HOUR :		FECHA DE REPA. / REPAIR'S DATE:	2/5/16
HOROMETRO/ HOURMETER	1169.20	Nº PROYECTO/PROJECT Nº	
PLAZO PROGRAMADO/TERM:	4 horas	EQUIP. EN PROYECTO / IN PROJECT:	SI / YES [x] NO [ ]

CLASE DE MANTENIMIENTO / REPARACIÓN | TYPE MAINTENANCE / REPAIR

1. Daño / Damage [ ] baja [ ] 3.Correctivo/Corrective [x] 4. Mayor / Overhaul [ ]

1. Mecánico / Mechanical [x] 2. Neumatico/Pneumatic [ ] 3. Hidráulico / Hydraulic [ ] 4. Electrico /Electric [ ] 5. Estructural/Structural [ ]

DESCRIPCION DEL PROBLEMA | SHORT DESCRIPTION OF PROBLEM

Person experience problem:	N/A	Reported to / Informar a :	

What is the problem / Cual es el problema:

Mantenimiento preventivo

REPAIR DETAILS | DETALLE DE LA REPARACIÓN

Día fuera de servicio/Date out of service	open	Date returned / Día de retorno en servicio:	open

Cambio de filtros y de aceite en general

SERVICIO REALIZADO | SERVICE PERFORMED

OBSERVACIONES | COMMENTS

RESULTADOS | RESULTS: Equip. Operativo/ Operative Equipment [x] Equipo Operando con Falla / Equipment operative with a defect [ ]

APROBADO | APPROVED

Neftalí Reyes	Jorge Rojas
SUPERVISOR / SUPERVISOR	JEFE DE AREA / AREA CHIEF

IMI
Oficina Técnica
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO MAQUINARIA

FECHA 2-5-16

HOROMETRO 1169.2

C-232

MANTENIMIENTO PERIÓDICO GRUAS ESTRUCTURALES MANITOWOC

SISTEMA	INSPECCIÓN Y/O SERVICIO	Cada 250Hrs.	Ejecutado	Cada 500 Hrs.	Ejecutado.	Cada 750 Hrs.	Ejecutado.	Cada 1000 Hrs.	Ejecutado.	Cada 2000 Hrs.	Ejecutado.	OBSERVACIÓN
MOTOR	Insp. línea de combustible (pérdidas).		✓									
	Insp. Visual de la bomba de agua (pérdidas).		✓									
	Insp. Fugas de aceite (culata, block y carter).		✓									
	Insp. Visual correa del alternador (Tensión).		✓									
	Insp. Visual correa compresor de aire		✓									
	Insp. Visual correa ventilador.		✓									
	Rev. Presencia de ruidos y/o vibraciones.		✓									
	Inspeccionar torques de soportes de motor.		✓									
	Cambio de aceite lubricante.		✓									
	Cambio de filtro de aceite.		✓									
	Verificar estado de aspa del ventilador.		✓									
	Toma de muestra APD (muestra de aceite).											
	Rev. Funcionamiento parador de emergencia.		✓									
COMBUSTIBLE	Cambio de filtro de combustible (primario y secundario).		✓									
	Drenar líneas de combustible.		✓									
	Limpiar filtro malla bomba transferencia.											
	Drenar y lavar estanque.											
	Verificar estado de la bomba inyectora.*1											
	Verificar estado de inyectores.*2											
SISTEMA ELÉCTRICO	Amperímetro y luz de carga de alternador.		✓									
	Inspeccionar estado de instrumentación del tablero.		✓									
	Verificar estado de baliza.		✓									
	Control de nivel de electrolito de batería.*3											Sellada
	Control de estado de los cables y terminales de batería.		✓									
	Control estado general de baterias.		✓									
	Verificar correcto funcionamiento de luces.		✓									
	Mantenimiento alternador.*4		✓									
	Mantenimiento motor de arranque.*5		✓									
CABLES	Engrasar cable principal.*6											
	Engrasar Cable auxiliar.*6											
	Engrasar Cable amantillo (pluma).*6											
	Estado de pendantes (cubrir con pasta de niquel).											
	Verificar estado del cable.*7											
POLEAS	Insp. Polea punta de la pluma.											
	Insp. Poleas amantillo (ecualizador y gantry).		✓									
	Insp. Poleas Gancho Principal.											
	Insp. Polea Gancho Auxiliar.											
	Engrasar bujes y rodamientos de dichas poleas.											
GANCHOS	Insp. Estado del Seguro de gancho principal.											
	Insp. Estado del Seguro de gancho auxiliar.											
	Lubricar todos los bujes del gancho (principal y aux.)*8											
	Revisar funcionamiento anti - two block de ganchos.*9											
HUINCHE PRINCIPAL, AUXILIAR Y PLUMA	Insp. Nivel de desgaste y/o ajuste balatas de embrague.*10		✓									
	Insp. Nivel de desgaste y/o ajuste balatas de freno.*10		✓									
	Insp. Cilindro de aire de accionamineto.		✓									
	Insp. Articulaciones de accionamiento.		✓									
	Insp. Sistema de bajada de carga controlada (power).		✓									
	Lubricar grupo de carga (Tambor, embrague y respec. Bujes).*11		✓									
SISTEMA DE RODADO (ORUGA)	Estado Zapatas (uniones, pasadores y seguros).		✓									
	Estado Cadena (uniones o pasadores).		✓									
	Estado Rodillos guias.		✓									
	Estado rueda motriz.		✓									
	Tensión de Orugas y cadena motriz.*12		✓									
	Engrasar rodillos guias.		✓									
	Engrasar rodamientos rueda motriz.		✓									

Oscar Guevara / Vladimir Llorente / Ricardo Perez